

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-dessous quelques informations pratiques pour le bon déroulement de cette édition des 8 et 24 heures VTT.

Les inscriptions :

Vous pouvez, aller consulter la liste des inscrits (équipe, concurrents) comme les résultats (incluant le live de la course) sur la page dédiée :

<https://my.raceresult.com/336630/>

Par ailleurs, si vous avez des blessés, des absents, etc. et donc d'éventuels changements dans votre équipe, pensez à nous envoyer un e-mail précis à : contact@24heuresvtt.org afin d'impacter le moins possible votre durée d'accueil.

Les équipes qui n'auraient pas encore leur dossier d'inscription en règle devront le faire sur place avant le départ. Dans ce cas, pour les certificats médicaux, contrôlez bien qu'ils ont moins d'un an au 2eme jour de la course, avec la mention "cyclisme" ou "vtt" ou "sport" en compétition

(La règle des trois ans ne s'applique que pour un renouvellement de licence auprès d'une fédération)

Si vous n'êtes pas en règle, vous ne pourrez pas prendre le départ.

Les horaires :

Vendredi soir :

- Possibilité de venir vous installer entre 17h et 20h. (L'accueil avec remise dossard ne se fera que le samedi)

Samedi

- Accueil inscription et camping de 10h à 12h30
Ouverture reconnaissance de 10h à 12h30
- Briefing à 12h30
- Démonstration relais à 12h50
- Début de la compétition 13h
- Repas entre 19h et 20h30 (pour ceux qui ont réservé)
- Remise des podiums des 8h vers 21h30 (nous attendons que le dernier des 8h soit arrivé)

Dimanche

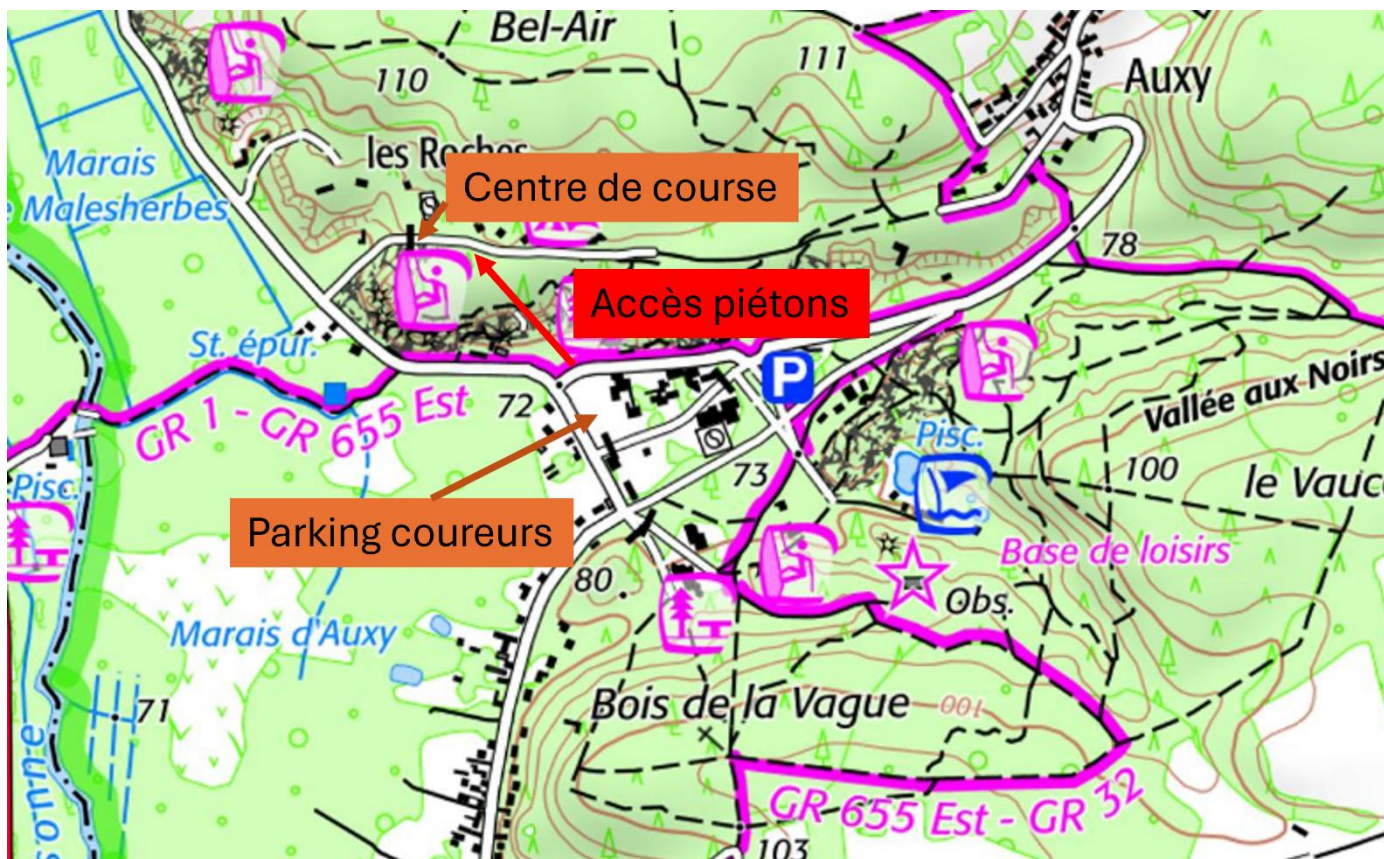
- Petit déj de 7h30 à 9h30
- Fin d'accès au circuit à 13h (tout tour commencé doit être fini pour être comptabilisé)
- Proclamation des résultats du 24h à 14h

Votre arrivée sur les lieux :

- 1) L'accueil se fait à l'entrée de l'aire de camping de l'Île de loisirs de Buthiers. Une personne peut récupérer le dossier pour toute l'équipe.
- 2) Installation de l'équipe dans le camping une fois le dossier complet et validé.

- 3) Les voitures peuvent être montées pour le déchargement mais elles ne peuvent rester stationnées. Elles doivent être redescendues le plus rapidement possible sur le parking de l'île de loisirs afin de laisser l'accès aux autres équipes (pas plus de 10 voitures en même temps).

Le départ ne sera pas donné tant qu'il restera des voitures sur le centre de course et le camping.



Chronométrage :

Le système de captation de vos temps de passage est une puce individuelle sur une plaque de cadre dédiée, à placer sous votre plaque de cadre (on vous expliquera sur place).

Les classements seront consultables en live via le lien sur notre site internet.

Nous ne demanderons pas de caution pour la plaque pucée, nous comptons sur vous pour la restituer à l'issue.

Pour mémoire, les coureurs en course devront être porteur du bracelet donné avec les plaques de cadre. Nous les contrôlerons de façon aléatoire.

Nous prendrons également le temps sur 2 points intermédiaires placé stratégiquement pour éviter toute coupure du circuit.

Circuit :

En raison de fortes contraintes, nous avons dû modifier le circuit de façon importante. Celui publié sur internet n'est donc plus d'actualité. Nous revenons donc sur la proposition d'un

circuit à découvrir le matin même, comme à notre habitude 😊. Il est plus court, pas beaucoup plus technique mais comporte plus de D+. Les circuits 8h et 24h est commun en permanence. Peut être que la stratégie de changer à chaque tour devra être revue...

Rappel sur le règlement :

ARTICLE 17 : Classement par catégorie

Le classement sera fait de la manière suivante : aux nombres de tours effectués puis au temps.

Un titre de vainqueur sera décerné dans chaque catégorie.

Un classement sera établi pour chaque catégorie : homme, femme, mixte (est considérée comme mixte si au moins 1/3 des participants est d'un autre genre que les 2/3 restants).

Un prix sera distribué aux trois premiers de chaque catégorie, si au moins cinq équipes sont classées dans la catégorie. Dans le cas contraire, seul le vainqueur sera récompensé. Les équipes non présentes lors de la remise des prix ne pourront prétendre à leurs lots.

N'hésitez pas à aller consulter l'intégralité du règlement sur notre site internet

Camping :

Nous ne délimiterons pas les emplacements afin de vous installer comme vous le souhaitez et avec qui vous voulez. Nous comptons sur vous de même pour ne pas vous « étendre » à outrance. Nous gardons tout de même une zone pour les solos qui le souhaitent, au plus proche du circuit.

En conformité avec le règlement du camping de l'île de loisirs de Buthiers, vous ne pourrez pas laisser votre véhicule stationné à votre emplacement de camping, pensez à votre organisation pour le transport de votre matériel. Vous avez l'**obligation** de vous garer sur le parking qui sera réservé à cet effet (ce dernier se situe à moins de 400m en contre bas du camping, le parcours sera fléché).

Les camping-cars, camions aménagés, caravanes, etc. devront comme les voitures être **stationnés** sur le **parking**. Il n'y a pas de point d'Energie ou autre sur les parkings.

Les véhicules ne pourront remonter qu'après la fin de la course (Accès possible uniquement à pied durant l'épreuve de 24h).

Autre point important à respecter sur ces lieux, **les barbecues sont interdits** : les traditionnels en raison du risque d'incendie et ceux à résistances afin d'éviter les surcharges électrique (petite exception pour les barbecues à gaz, à manipuler avec précaution).

Enfin, le système électrique général du camping est fragile et fortement sollicité par le nombre d'équipes. Nous vous demandons de ne pas venir avec des appareils trop consommateurs d'énergie (les **chauffages, plaques électriques, micro-onde, frigo...**) sont également **interdits** si on ne veut pas que les plombs sautent pour tout le monde au milieu de la nuit comme il y a quelques années !). Pour les éclairages des lieux de vie, des ampoules basse consommation seront préférées aux halogènes.

Pensez à prévoir des **rallonges** électriques suffisamment longues. Vous pouvez également prendre un adaptateur camping si vous en possédez.

Repas :

Une buvette sera ouverte durant la totalité du week-end. Des boissons fraîches et chaudes, des sandwiches, des plats salés ou sucrés faits maison, crêpes et frites vous seront proposés.

Des tickets seront donnés aux équipes ayant réservées le repas du samedi soir (les réservations ne sont plus possibles).

Les repas d'une part et notre épreuve d'autre part respecteront au maximum l'écologie.

Ainsi, en plus d'un tri des déchets, et afin de réduire un maximum les déchets plastiques, nous vous demandons de venir avec votre vaisselle personnelle nécessaire à ces repas : couverts, assiettes, verre, bol, etc.

Enfin, nous espérons retrouver un site parfaitement propre après la compétition. Merci d'avance pour l'aide dans cette tâche, importante à nos yeux.

Parking :

Comme expliqué plus haut, durant tout le week-end : avant, pendant et après les 24h de l'épreuve, nous ne pouvons avoir aucune voiture garée dans et devant le camping (règlement du camping + accès des secours), le long de la petite route du camping (accès secours), le long de la route en bas du camping (les riverains, la circulation => PV possibles !). Tous les véhicules devront être garés sur le parking juste en contrebas du camping (accès facile par des passerelles), un fléchage et des bénévoles seront là pour vous l'indiquer.

C'est l'avantage et l'inconvénient de notre site, nous y sommes très bien une fois installés mais il faut être patient pour y accéder, merci donc de vous ranger le long de la route pour ne pas gêner la circulation et d'attendre nos consignes de montée.

Bonne préparation !!!

L'équipe d'organisation

PS : Et si vous avez des questions à nous poser, vous pouvez nous envoyer un e-mail à contact@24heuresvtt.org