



REGLEMENT Trophée Enduro des Alpes 2025

Article 1 : Généralités et organisation

Le Trophée Enduro des Alpes (TEA) est organisé par la société Dose de Sport (SIRET : 82036770400013) représentée par son président Théo Micheletti.

Le TEA 2025 regroupe 9 épreuves VTT enduro. Ces courses se font avec la participation des différents acteurs locaux en fonction des étapes (offices de tourisme, remontées mécanique, communes d'accueil etc.).

En s'inscrivant sur une ou plusieurs étapes du TEA, le pratiquant s'engage à respecter l'ensemble des points du présent règlement.

Article 2 : Le Trophée Enduro des Alpes

Le Trophée Enduro des Alpes est un regroupement de 9 épreuves VTT enduro dont 1 épreuve hors-série en Italie (hors classement général) et 1 épreuve par équipe (hors classement général) qui se dérouleront aux dates suivantes :

- Le 12 et 13 avril 2025 : San Bartolomeo Enduro (hors classement général) – Le 10 et 11 Mai 2025 : Enduro de Montclar vallée de la Blanche – Le 14 et 15 juin 2025 : Derby de Chamrousse – Le 28 et 29 juin 2025 : Enduro de Mad'Oz - Le 5 et 6 juillet 2025 : Vars mtb team up qui prend le nom de « Championnat des Alpes » une épreuve hors TEA qui ne comptera pas pour le classement général final ! – Le 25,26 et 27 juillet 2025 : Enduro de Tignes – Le 16 et 17 août 2025 : le Madbike Enduro de Valmorel – Le 30 et 31 août 2025 : Enduro d'Aussois HMV – Informations à venir pour la Finale du Trophée Enduro des Alpes qui se déroulera en septembre 2025

Il revient à chacun d'évaluer son niveau en fonction de la difficulté des pistes et chaque participant s'engage à rouler dans le cadre d'une gestion rationnelle de ses possibilités et de sa forme physique.

L'objectif est de proposer aux participants des parcours complets alliant technique et physique (parcours avec une majorité de sections descendantes et des parties de pédalage).

Les VAE sont autorisés et concourront dans un classement spécifique à leur catégorie.

Sur chacune des étapes, un format chronométré est proposé ainsi qu'un format endurando (non chronométré).

A propos des courses chronométrées, sur chacune des étapes les participants marquent des points en fonction de leur classement (voir article suivant pour plus d'information à ce sujet). Ces points sont comptabilisés et mis à jour tout au long du trophée dans un classement général cumulé.

Les étapes s'achèvent par une remise des prix pour les participants terminant sur le podium dans les différentes catégories récompensées. Un tirage au sort avec des lots à gagner sera effectué parmi l'ensemble des compétiteurs sur certaines étapes.



Article 3 : Les courses

- Etape 1 : Enduro de San Bartolomeo

1ère édition de l'Enduro de San Bartolomeo le 12 et 13 avril 2025 avec 5 spéciales au départ et à l'arrivée de San Bartolomeo (Italie).

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là.

Dimanche : Enduro (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA).

Plusieurs remontées en shuttles sont prévues sur cette journée. (Attention ces infos sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer d'ici la date de la course).

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et d'éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

Épreuve seulement en mode chrono.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro du Vercors.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 250 pour l'Enduro de San Bartolomeo

- Etape 2 : Enduro de Montclar Vallée de la blanche

1ère édition de l'enduro de Montclar Vallée de la Blanche le samedi 10 et le dimanche 11 mai 2025.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA).

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.



Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourront les spéciales à leur rythme.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro de Montclar vallée de la blanche.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 30 pour l'Endurando.

- Étape 3 : Derby de la Croix de Chamrousse

10ème édition du mythique Derby de la Croix de Chamrousse le 14 et 15 juin 2025

Samedi : Nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

Départ de la liaison pour accéder à la SP1 et fin de la course devant l'office de tourisme de Chamrousse 1650.

Dimanche : Finale dans une superbe ambiance depuis la croix de Chamrousse à 2250m d'altitude (accès via la télécabine) avec des départs en petites vagues format « mass start » entre la Croix de Chamrousse et le parc d'Uriage (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA).

Les 2 jours de courses seront comptabilisés dans le classement du Derby de la Croix de Chamrousse.

Plusieurs (petites) parties montantes sont présentes sur le tracé, il faudra donc allier bagage technique et condition physique pour venir à bout de ce magnifique derby.

Des vagues de 25 personnes s'élanceront au départ de la Croix de Chamrousse le dimanche matin pour la finale. Différentes vagues chronométrées et une vague non-chrono pour les participants endurando. Entre 5 et 10min d'attente entre les vagues pour fluidifier au mieux le tracé du derby et éviter au maximum les "bouchons".

Positionnement dans les vagues de départ selon les classements du samedi afin que tous les participants puissent rouler avec des personnes de leur niveau.

En plus du derby chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Les pilotes inscrits au format endurando partiront dans la dernière vague et pourront descendre à leur rythme jusqu'au parc d'Uriage.

Navettes dimanche :



Un service de navettes (location bus) est mis en place par l'organisation pour remonter les pilotes à leur voiture jusqu'à la station de Chamrousse à l'issue de la course le dimanche après le derby.

Ce service de navette est proposé à 7€ par rotation. Il n'est bien sûr pas obligatoire et il est tout à fait possible pour les pilotes de s'arranger par leurs "propres moyens" pour remonter sur la station.

Les reconnaissances sont autorisées sur cette étape et il sera possible de découvrir les différentes spéciales dès le vendredi 13 juin matin. Attention, si vous voulez accéder aux spéciales coté Bike Park, il faudra s'acquitter d'un forfait pour la journée du vendredi car celui-ci n'est pas incluse dans l'inscription du Derby.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro du derby de Chamrousse.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour le derby et à 30 pour le format non chronométré.

- Etape 4 : Enduro Mad'Oz

7ème édition de l'Enduro Mad'Oz le samedi 28 et dimanche 29 juin 2025.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Les participants au format Endurando partiront quelques minutes après les pilotes chronométrés sur chacune des spéciales.

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro Mad'Oz.

Pour cette édition 2025, l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro Mad'Oz et à 30 pour l'Endurando.



- Étape 5 : Vars MTB Team'Up – Championnat des Alpes (étape hors Trophée Enduro des Alpes)

7ème édition du Vars MTB Team'Up le samedi 5 et dimanche 6 juillet 2025.

Samedi : reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourrons les spéciales à leur rythme.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro de Vars MTB Team'Up.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 30 pour l'Endurando.

- Etape 6 : Enduro de Tignes

2ème édition de l'enduro de Tignes le vendredi 25 samedi 26 et le dimanche 27 juillet 2025.

Vendredi : reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 3 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Samedi : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5..... se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.



Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourront les spéciales à leur rythme.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro de Tignes.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 30 pour l'Endurando.

- Etape 7 : Enduro Madbike de Valmorel

5ème édition de l'enduro Madbike de Valmorel le samedi 16 et le dimanche 17 aout 2025.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourrons les spéciales à leur rythme.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro Madbike de Valmorel.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 30 pour l'Endurando.



- Etape 8 : Enduro d'Aussois

3ème édition de l'enduro d'Aussois le samedi 30 et le dimanche 31 août 2025.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 15s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourrons les spéciales à leur rythme.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro Madbike de Aussois HMV.

Pour cette édition 2025 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 30 pour l'Endurando.

- Etape 9 : Finale (infos à venir)

1re édition de cet enduro (date : en septembre, infos à venir).

Article 4 : Inscriptions et conditions de participation

Les étapes du Trophée Enduro des Alpes sont ouvertes à tous, licenciés à la Fédération Française de Cyclisme (ou FSGT/Ufolep) ou non.

L'inscription est limitée sur chaque course (voir Article 3). Elle sera validée lorsque le formulaire d'inscription en ligne (pas d'inscription papier) sera dûment complété et le paiement accepté. Le formulaire d'inscription est accessible sur le lien suivant : www.njuko.net/tea2025/. S'il reste de la place sur les étapes, l'organisation ouvrira des inscriptions directement sur place avec une majoration de 3€.

Age minimum : toute personne souhaitant s'inscrire à une des étapes du Trophée Enduro des Alpes devra



obligatoirement avoir au minimum 15 ans pendant l'année 2025. Exemple : si un mineur a 15 ans au mois de novembre 2025 l'inscription est possible, car seule l'année de naissance est prise en compte. Pour les mineurs, l'inscription devra être obligatoirement accompagnée d'une autorisation parentale signée au moment du retrait de la plaque. En accordant ce droit, les responsables légaux consentent à ce que leur enfant évolue librement sur le tracé de la course.

Les participants aux courses chronométrées devront uniquement fournir une copie de leur licence VTT valide ou à défaut un certificat médical original tamponné de moins de 1 an, **de non-contre-indication à la pratique du VTT en compétition**. L'organisation couvre les participants uniquement dans le cadre de la course et non en cas de conduite ou pratique dangereuse.

La licence ou le certificat n'est pas demandé pour les participants aux épreuves endurando non chronométrées.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription de concurrents. Dans ce cas, le concurrent se verra rembourser ses frais d'engagement et ne pourra pas participer à l'épreuve.

Article 5 : Parcours et Balisage

Les reconnaissances sont autorisées la veille des courses pour les étapes [ITALIA], de Montclar, du Derby de la Croix de Chamrousse, Oz en Oisans, de Vars, Tignes, Valmorel, Aussois et [LA FINALE] (un forfait 2 ou 3 jours est incluse dans le prix de l'inscription de ces étapes.

Les parcours sont balisés par de la rubalise, flèches, et divers panneaux directionnels. Les points dangereux seront surveillés par des signaleurs et seront signalés et protégés.

Les départs seront matérialisés par des panneaux, oriflammes et lignes au sol. Les arrivées seront indiquées par des panneaux.

Les VTT électriques partent en même temps que les autres participants sur toutes les étapes du Trophée Enduro des Alpes.

Afin d'éviter tout accidents, le respect du code de la route est obligatoire sur les routes traversées.

Il est obligatoire de suivre les chemins existants et de respecter les tracés des épreuves. Toutes les coupes, non-respect du parcours sont interdites. De nombreux signaleurs seront placés tout au long des parcours pour constater toutes infractions au règlement.

Le comité de course se réserve le droit de redéfinir les itinéraires si des circonstances imprévues ou indépendantes de sa volonté les y contraignent.

Pour leur sécurité, les participants devront se conformer aux consignes données par l'organisation via le personnel et les bénévoles présents sur le terrain.

En cas d'accident, prévenir le poste de secours (le numéro de téléphone du PC sera indiqué dans le briefing de course). En cas d'abandon d'un concurrent, ce dernier se doit de le signaler dans les meilleurs délais à l'équipe d'organisation



Un plan pour les spectateurs sera communiqué quelques semaines avant chaque étape pour que les personnes qui souhaitent accompagner les coureurs puissent se positionner à des endroits stratégiques et faciles d'accès.

Article 6 : Obligation d'équipement et de comportement

Pensez à bien vérifier le bon état de marche de votre VTT avant de vous lancer sur les étapes du Trophée Enduro des Alpes. Les VTT doivent avoir un bon état général, un cadre non fendu et des freins fonctionnels.

Sur toutes les épreuves : casque intégrale (casques légers « classiques » acceptés pour les participants aux endurandos), dorsale (sac à dos dorsale accepté), genouillères, gants longs obligatoires en spéciale. Les coudières sont fortement conseillées. Le port d'un casque léger est accepté en liaison.

L'usage d'un VTT semi-rigide est autorisé mais l'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. Il est possible de réaliser les épreuves avec un VTT de type DH mais vous serez (fortement) désavantagés dans les zones de montées et de pédalage en liaison.

Des contrôles techniques pourront être effectués à tout moment. Si l'organisation détecte un pilote ou un VTT ne correspondant pas aux critères ci-dessus, le pilote se verra refuser le départ.

Il est obligatoire de conserver sur soi un téléphone portable. Un kit de réparation est à prévoir : au minimum 2 chambres à air, pompe, rustines, dérive chaîne, clés Allen et une trousse de premiers soins.

Emportez un vêtement chaud et un vêtement de pluie, la météo en montagne change très vite, et les orages sont fréquents.

Les participants s'engagent à parcourir la distance et l'itinéraire prévu dans le meilleur esprit sportif possible. Tout comportement dangereux ou anti sportif sera sanctionné par un retrait de la plaque de cadre.

En course, le coureur est invité à porter secours à toute personne qui nécessiterait de l'aide (accident), ou à prévenir un contrôleur de tout problème qui mette en péril autrui. Des ajustements au niveau de son chrono pourront être effectués afin de ne pas le pénaliser.

Les caméras embarquées sont autorisées.

Les VTTAE devront être conformes à la réglementation française dont l'assistance sera limitée à 25 km/h, des contrôles inopinés seront effectués sur chaque épreuve et les personnes ayant modifiés leurs moteurs seront disqualifiés comme dopage mécanique. De plus les étapes du TEA sont à effectuer avec une seule batterie (il n'est pas possible de recharger ni d'avoir une assistance extérieure à partir du moment où la course a commencé).

Sur chacune des étapes du Trophée Enduro des Alpes, le concurrent aura le droit qu'à un seul et unique vélo, qu'il devra utiliser pour les liaisons et les spéciales. Il pourra cependant changer de vélo entre les étapes.

Pour préserver la pérennité des milieux naturels traversés, les participants s'engagent à ne jeter aucun déchet sur le parcours. De nombreuses poubelles seront mises à disposition par l'organisation.



Article 7 : Assurance et responsabilité

- L'organisation souscrit à une assurance couvrant sa propre responsabilité civile en tant qu'organisateur, celles de ses salariés et celles des personnes apportant bénévolement leur aide à l'organisation de l'événement.
- L'organisation assure également les participants ayant payés leur inscription et porteurs d'une plaque de cadre officielle de l'événement et respectant les conditions d'inscription et de circulation (identité, jour, parcours...) pour tout accident causé aux tiers. Cette assurance s'applique selon certaines conditions, une franchise existe.
- Une assurance « individuelle accident » est également souscrite pour les dommages corporels que chaque participant pourrait subir sur sa propre personne.
- Toute personne rétrocédant sa plaque de cadre personnelle à une tierce personne, sans l'accord de l'organisation, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation. Ainsi toute personne participant à l'événement sous le nom d'une tierce personne ne sera pas couverte par l'organisateur.
- Outre l'assurance souscrite par l'organisation, chaque participant doit être couvert au titre d'une assurance personnelle responsabilité civile.
- L'organisation décline toute responsabilité en cas de perte, vol ou détérioration de matériel ou d'équipements individuels et ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable.

Article 8. Catégories et classement

A l'issue de chaque étape, un classement individuel est établi. Le classement est calculé à partir du cumul des temps sur chaque spéciale. Pour le derby c'est l'ordre d'arrivée et temps global de la descente du dimanche qui est pris en compte.

En cas d'égalité, les participants seront départagés par le meilleur temps obtenu sur la dernière spéciale.

Les catégories récompensées à l'issue de la course sont les suivantes : Scratch homme, Scratch femme, scratch VTTAE (née en 2010 et avant) ; Cadets homme (né entre 2009 et 2010) ; Juniors homme (né entre 2007 et 2008) ; Seniors homme (né entre 1986 et 2006) ; Masters 40 (né entre 1976 et 1985), Masters 50 (né en 1966 et 1975), Masters 60 (Né en 1965 et avant)

Il n'y aura pas de catégorie matérielle et tout le monde concourra dans une seule et même catégorie matérielle sauf les vélos électriques qui seront classés dans une catégorie à part.

Un classement binôme et équipe (de 4 à 6 personnes) est également mis en place sur chacune des étapes du Trophee Enduro des Alpes 2025 ainsi que sur le classement général cumulé.



Les classements binômes seront effectués en cumulant les temps des deux personnes composant le binôme. Les classements équipes seront effectués en cumulant le temps des 4 meilleurs membres d'une équipe. Exemple : si une équipe est composée de 6 personnes, les temps du 5ème et 6ème de l'équipe ne sont pas comptabilisés pour le classement équipe (tous les temps sont bien comptabilisés pour les classements individuels) et le temps retenu pour l'équipe sera le temps cumulé du 1er, 2^{ème}, 3ème et 4^{ème} de l'équipe.

Une fois l'équipe inscrite, vous ne pourrez pas rejoindre une autre équipe au cours du Trophée.

Au niveau des classements individuels, les 100 premiers au classement scratch et les 100 premiers par catégorie aux différentes étapes du TEA marquent des points qui seront comptabilisés en vue de l'établissement d'un classement général cumulé. Le classement général du Trophée Enduro des Alpes se fera par attribution et addition des points acquis sur les 7 étapes. En cas d'égalité, les concurrents seront départagés par le nombre de meilleures places totalisées sur l'ensemble des 7 courses et si cela ne suffit pas alors ils seront départagés par celui qui aura réalisé la meilleure place au moment de la dernière course.

Il n'est pas obligatoire de participer à toutes les étapes du Trophée mais seuls les participants ayant participé au minimum à 5 courses sur 7 pourront figurer dans le classement général cumulé. Il est également impératif d'être présent à la 7ème étape (Finale : infos à venir) pour pouvoir être récompensé dans le classement général cumulé.

Si un participant effectue les 7 étapes du Trophée, 2 étapes seront considérées comme « joker » et seul ses 5 meilleurs classements seront comptabilisés dans son classement général cumulé.

Le classement général sera récompensé lors de l'étape Finale.

Il n'y a pas de prize money sur le Trophée Enduro des Alpes, les podiums sont récompensés par des lots matériels de nos partenaires et acteurs locaux.

La valeur des lots sera en fonction du classement obtenu par le participant.

Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve en elle-même ou le comportement des autres concurrents devront être présentés au directeur de course dans un délai de 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

Les réclamations concernant le classement doivent être déposées dans un délai de 30 mn après l'affichage des temps finaux.

Dans tous les cas un collège de commissaires et le directeur de course se réuniront afin de statuer. Tout pilote concerné par une réclamation sera entendu par ce même collège.



Voici le détail de l'attribution des points valable sur chacune des étapes :

Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	500	35	155	69	45
2	450	36	150	70	43
3	420	37	145	71	41
4	400	38	140	72	39
5	380	39	135	73	37
6	370	40	130	74	35
7	360	41	125	75	33
8	350	42	120	76	31
9	340	43	115	77	29
10	330	44	110	78	27
11	320	45	105	79	25
12	310	46	100	80	23
13	300	47	95	81	21
14	290	48	90	82	19
15	280	49	85	83	18

16	270	50	83	84	17
17	260	51	81	85	16
18	250	52	79	86	15
19	240	53	77	87	14
20	230	54	75	88	13
21	225	55	73	89	12
22	220	56	71	90	11
23	215	57	69	91	10

24	210	58	67	92	9
25	205	59	65	93	8
26	200	60	63	94	7
27	195	61	61	95	6
28	190	62	59	96	5
29	185	63	57	97	4
30	180	64	55	98	3
31	175	65	53	99	2
32	170	66	51	100	1
33	165	67	49		
34	160	68	47		



Article 9 : Annulation - Remboursement

À tout moment, l'organisateur se réserve le droit d'annuler l'événement ou de modifier le parcours, sans préavis, et sans date de report de date. En effet, l'organisateur et les différentes parties prenantes sur les étapes peuvent émettre un avis défavorable, par simple appréciation, que toutes les conditions (de sécurité) ou en termes d'autorisations ne sont pas réunies pour un bon déroulement, justifiant une annulation de l'épreuve.

Conditions d'annulation et de remboursement participant :

- Jusqu'à M-1, remboursement à 100% de votre inscription pour tout motif valable
- Entre M-1 et J – 15 : Remboursement à 70% de votre inscription pour tout motif valable
- Entre J-15 et J-7 : Remboursement à 50 % de votre inscription pour tout motif valable
- Après J-7 : aucun remboursement sauf pour motif impérieux ou raison médicale sous présentation d'un certificat
- Remboursement à 100% pour toute raison médicale sous présentation d'un certificat (peu importe la période)

Article 10 : Droit à l'image

En participant à une ou plusieurs étapes du Trophée Enduro des Alpes, le pratiquant s'expose en public, et admet de par sa présence, que son image puisse être utilisée sans son consentement explicite. Les photos et vidéos pourront être utilisées sur les supports de communications respectifs des organisateurs (tous les participants, en s'inscrivant donne leur accord à l'organisation pour l'utilisation de leurs images et de ses communications).

Toute inscription à l'une ou plusieurs étapes du Trophée Enduro des Alpes implique l'acceptation pure et simple du présent règlement dans son intégralité. Le non-respect du règlement peut entraîner le retrait par l'organisation de la plaque de cadre.