

Vous êtes inscrit à l'Enduro/Endurando Mad'Oz, Championnat des Alpes par équipe du Trophée Enduro des Alpes 2024 et nous vous en remercions ! (cette étape ne compte pas pour le classement général)

Ce mail a pour objectif de vous communiquer la plupart des informations pratiques dont vous pourriez avoir besoin pour préparer au mieux votre venue. **Même s'il y a beaucoup d'infos, merci de bien prendre le temps de lire ce message en intégralité svp !!**

Cette 5<sup>ème</sup> édition de l'enduro Mad'Oz se déroulera le samedi 24 et dimanche 25 août au départ de la station d'Oz 3300. Le site de départ/arrivée se tiendra au pied du télécabine de Poutran.  
Adresse : [Gare de Poutran, 38114 Oz en Oisans](#).

Nous vous rappelons que pour cette étape du TEA, les reconnaissances sont autorisées à partir du samedi 24 août. Ces reconnaissances ne sont pas obligatoires. Votre inscription inclue les remontées illimitées avec les télécabines d'Oz 3300 pour les journées du samedi et du dimanche. Attention, l'Enduro Mad'Oz se déroule uniquement avec les remontées mécaniques du domaine VTT d'Oz / Vaujany. Si vous souhaitez rouler sur les pistes d'altitudes de l'Alpe d'Huez (qui ne sont pas desservies par les RM d'Oz 3300) le samedi, cela sera à vous de prendre un forfait pour y accéder.

#### **PROGRAMME du week-end :**

Vendredi 23 août :

- 17h30 – 19h30 : Retrait des plaques VTT ([salle polyvalente d'Oz en Oisans](#))

Samedi 24 août :

- 8h30 – 12h : Retrait des plaques VTT ([salle polyvalente d'Oz en Oisans](#))
- 9h – 17h : Reconnaissances libres des tracés
- 9h – 12h : Course de draisienues pour les 2-5 ans (inscriptions encore possibles ici : <https://www.njuko.net/dkt2024/>)
- A l'issue des reconnaissances du samedi, l'organisation de l'Enduro Mad'Oz offre une bière (ou autre consommation) à tous les participants dans les bars / restaurants de la station (ticket à récupérer au moment du retrait des plaques).
- 18h30 - 21h : Dj set devant le parvis de l'Office de Tourisme d'Oz 3300

Dimanche 25 août :

- 7h – 9h30 : retrait des plaques VTT + accueil des participants avec café et viennoiseries au pied du télécabine de Poutran
- 8h : Premier embarquement au Télécabine de Poutran selon ordre de départ (qui sera affiché au niveau de la tente du retrait des plaques et envoyé par email d'ici mercredi soir)
- 9h : 1<sup>er</sup> départ SP1 pour participants Enduro
- 10h15 : 1<sup>er</sup> départ SP1 pour participants Endurando (horaire estimatif)
- 16h : Remise des prix enduro Mad'Oz

- A l'issue de la course du dimanche, l'organisation de l'Enduro Mad'Oz offre une bière (ou autre consommation) à tous les participants en attendant la remise des prix.

N.B : Attention il se peut que la remise des prix soit un petit peu décalé si besoin en cas de retard sur le déroulement des spéciales (accident nécessitant intervention secours et l'interruption ponctuelle des départs sur une spéciale par exemple etc...)

### **PARCOURS** (5 spéciales)

Plan du parcours disponible [ICI](#) et sur notre site internet.

**Distance globale** de l'enduro Mad'Oz : 34,5km - 690m D+ et près de 3975m D- (hors remontées mécaniques)

L'arrivée de la SP5 et le podium se feront sur la zone au pied du télécabine de Poutran.

Merci de noter que **pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum**. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

Le ravitaillement est placé stratégiquement au pied du télécabine de Poutran afin que vous puissiez en bénéficier à chaque fois que vous prenez le Télécabine. Prévoyez de l'eau et autres snacks si vous pensez avoir besoin de plus.

### **Accès spectateur sur les tracés :**

Pour vos proches souhaitant vous voir passer sur la course, voici les principales informations :

Le bas des SP2, SP4 et SP5 sont accessibles facilement à pied et les parties hautes se rejoignent facilement via le Télécabine de Poutran (pass piéton non incluse dans votre inscription), mais il faudra prévoir une marche d'approche pour se placer sur les spéciales car il n'y a pas d'autres chemins d'accès !

La SP2 est atteignable directement via la télécabine de l'Alpette. Marche d'approche également à prévoir pour pouvoir se positionner sur cette spéciale.

Merci de bien leur rappeler qu'il s'agit d'une course VTT et de garder une certaine distance avec les rubalises et les sentiers qui seront empruntés !

Parcours interactif [ICI](#)

### **Retrait des plaques et certificat médical :**

Voir programme ci-dessus.

RAPPEL pour les participants à l'enduro chronométré : il est OBLIGATOIRE de télécharger votre certificat médical datant **de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition »** ou votre licence 2024 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur ici : [\[\[registration\\_area\\_clickable\]\]](#)

Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

### **Transpondeurs**

Cette année, nous changeons de système de chronométrage pour gagner encore en qualité (en tout cas nous l'espérons). Nous repassons sur un système dit « actif » avec des transpondeurs à attacher sur vos fourreaux de fourche.

Merci de prévoir un chèque de 50€ ou une pièce d'identité afin de pouvoir retirer votre transpondeur. Votre caution vous sera rendue dimanche après la course dès que vous nous aurez ramené le matériel.

### **Placement départ**

Les équipes partiront ensemble selon si vous souhaitez partir dans le 1er tiers / 2ème tiers ou 3ème tiers de course et vous aurez donc un horaire indicatif allant dans ce sens. Dans la mesure du possible, merci de respecter votre horaire de départ choisi afin de préserver une certaine fluidité sur les tracés en fonction du niveau et des objectifs de chrono de chacun.

Les départs de course se font en équipe toutes les 30 secondes.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum les SP2 / SP3 / SP4 / SP5. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes (enduro et endurando) de bien respecter les barrières horaires en liaison. Pas de panique, si vous pensez être hors timing, dans tous les cas nous aurons un serre fil qui partira à l'issue du départ du dernier participant endurando pour fermer la course.

Les participants à l'endurando Mad'Oz s'élanceront après les participants de l'enduro. Les participants de l'endurando ne pourront pas s'élancer au départ des spéciales tant que le dernier participant de l'enduro ne se sera pas élancé afin que vous puissiez vraiment rouler à votre rythme et sans aucune « pression ».

### **Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :**

**Gobelet réutilisable** (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements). Un gobelet réutilisable spéciale "TEA" sera également en vente sur place.

Casque intégral (non obligatoire pour l'endurando mais obligatoire pour l'enduro), les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

### **VTT**

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

### **Assistance mécanique**

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement au niveau de la base de départ de la télécabine de Poutran afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour à l'issue de la SP5, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

### **Parking officiel participants pour le W.E**

- Parking voiture et camping car au pied du télécabine de Poutran
- Possibilité de pouvoir prendre une douche au Timberlodge situé à 50m du parking (2€ la douche)

### **Infos pratiques**

A titre d'information et pour votre logistique interne, nous tenons également à vous informer qu'il n'y aura pas d'épicerie ouverte sur la station d'Oz ce week-end. Pensez à venir avec tout le nécessaire ou à vous arrêter sur la route à Allemond si besoin avant de rejoindre Oz.

### **Partenaires**

Un grand merci à nos partenaires du Trophée Enduro des Alpes pour leur soutien : L'Esprit des Vélos, UCPA, SB3, Rossignol, Relief, Slicy, SR Suntour, Animos, Bold, Besace

N'hésitez pas à nous suivre sur la page Facebook de l'événement pour suivre les dernières infos en temps réel [ICI](#).

Nous restons à votre disposition pour toute question et rdv ce week-end à Oz 3300 pour cette 7<sup>ème</sup> étape du TEA 2024 !

L'équipe du Trophée Enduro des Alpes