

# ENDURO VTT CUXAC 2023



## REGLEMENT



L'Enduro VTT de Cuxac Cabardes est ouvert à tous, licenciés ou non, à partir de la catégorie Pupilles (Suivant la grille d'âge de la FFC)

### **Organisateur :**

L'Enduro VTT de Cuxac Cabardes (11390) est une organisation du club ATAC, situé à Aragon ( 11600 ).

Le club est affilié à FFS. Pour cette épreuve, un dossier a été déposé en Préfecture de l'Aude et un contrat d'assurance en responsabilité civile a été souscrit auprès de .

### **Définition de l'Enduro VTT :**

L'Enduro VTT est une discipline où les portions chronométrées à profil descendant sont appelées spéciales, reliées entre elles par des liaisons qu'il faut effectuer dans un temps imparti. L'Enduro VTT est une discipline où la technique de pilotage en descente est très sollicitée, tout autant que l'aspect physique (pédalage), ainsi que le franchissement.

### **Conditions de participation :**

Les concurrents sont autorisés à prendre le départ s'ils respectent les conditions suivantes :

- Présentation d'une licence FFC
- OU Présentation d'une licence UFOLEP en cours de validité (avec mention Compétiteur)
- OU présentation d'un certificat médical de moins de 1 an autorisant la pratique du VTT en compétition
- Fourniture d'une autorisation parentale pour les mineurs.
- Règlement de la participation aux organisateurs
- Note : ce règlement comprend le repas pour le concurrent+ les frais d'inscriptions
- Acceptation du présent règlement
- La présentation du concurrent au départ de la première spéciale valide cette acceptation .

### **Matériel exigé :**

- VTT équipé de roues 26, 27.5 ou 29 pouces
- VAE. Catégorie spécifique : **1 seule batterie est autorisé pendant la course**
- Cadre rigide ou suspendu
- Utilisation du même vélo sur toute l'épreuve
- Embouts de guidon bouchés

Le chronométrage de départ de spéciale, s'il constate que le VTT présente un danger manifeste pour le concurrent, peut lui refuser le départ

### **CHRONOMETRAGE :**

Le chronométrage des spéciales est assuré par un système de transpondeurs actifs. Les transpondeurs. Tous transpondeur non rendu sera facturé 60€ au concurrent. Les départs ont lieu toutes les 20s ou 30s. La 1ere spéciale se fait dans l'ordre croissants des plaques, les suivantes sont libres.

### **Les plaques de course :**

- Doivent être apposées sur le guidon et être visibles
- Ne devront pas être enlevées jusqu'à la fin de l'épreuve sous peine de se voir interdire l'accès aux spéciales. En cas de perte de plaque merci de le signaler à l'organisation pour vérification
- Sont nominatives et non transmissibles

### **CATEGORIES :**

Sera déclaré vainqueur, à l'issue de toutes les spéciales, le concurrent qui aura mis le moins de temps pour réaliser ce parcours chronométré.

Les catégories participantes sont les suivantes :

- Pupilles
- Benjamins
- Minimes
- Cadets H/F
- Juniors H/F
- EPOIRS H/F
- Seniors H/F
- Master 30 H/F
- Master 40 H/F
- Master 50+H/F
- Master 40 VAE H
- Master 50+ VAE H
- VAE Femme
- Endurigide



Seront récompensées les catégories suivantes :

- Classement général : les 5 premiers concurrents au scratch.
- Classement catégories : les 3 premiers concurrents
- Endurigide : les trois premiers concurrents au scratch toutes catégories confondues.
- VAE : les trois premiers concurrents au scratch toutes catégories confondues.

Toutefois, en fonction du nombre de participants, l'organisation se réserve le droit de réduire le nombre de concurrents récompensés dans une catégorie.

### **PARCOURS :**

Les parcours adopteront un profil spécifique (70 à 80% de descentes / 10 à 20% de sections physiques ou montantes). Ils seront matérialisés par des rubalises, des portes ou des couloirs de rubalise. Si un pilote sort accidentellement ou non du tracé, il devra reprendre le parcours au lieu exact de sa sortie sous peine de pénalité. Le non-respect de l'intégralité du parcours, la prise de raccourcis ou l'utilisation de tout autre moyen déloyal pour obtenir un avantage à l'encontre des autres concurrents, entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à la mise hors course du participant.

## **INSCRIPTIONS :**

Les inscriptions s'effectuent exclusivement via le site internet [www.stsport-inscription.fr](http://www.stsport-inscription.fr). Il n'est pas possible de s'inscrire sur place.

Le règlement s'effectue par paiement en ligne exclusivement. Le montant de l'inscription est fixé à 45 eu adultes / 30 eu Minimes / 25 eu Benjamins et 20 eu Pupilles .

. Les concurrents devront obligatoirement renseigner un formulaire d'inscription et s'acquitter du paiement afin de valider celle-ci.

## **ANNULATION, REMBOURSEMENT :**

Tout engagement est ferme et définitif. Aucun remboursement ne sera effectué, sauf sur présentation d'un certificat médical. La demande doit être effectuée auprès de l'organisateur au minimum huit jours avant le début de l'épreuve. En cas de remboursement, des frais de traitement de cinq euros seront déduits du montant de l'engagement.

## **EQUIPEMENT :**

Le port du casque intégral (CE), des gants longs, des genouillères, d'une protection dorsale (CE) ou d'un sac à dos avec protection dorsale homologuée CE est obligatoire en spéciale.

Il est vivement conseillé de porter des coudières. Lors des liaisons, le port du casque (CE) est obligatoire.

Tout concurrent se présentant au départ sans l'équipement obligatoire se verra refuser le départ. Si un concurrent parcourt une spéciale ou une liaison sans l'ensemble des équipements obligatoires, il sera sanctionné allant d'une pénalité de temps à la mise hors course.

Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur des protections individuelles qu'ils utilisent.

## **RECONNAISSANCES :**

Aucune reconnaissance en VTT n'est autorisée (merci de respecter cette règle pour des raisons de terrains privés). C'est une cause de disqualification.

Le parcours ne sera balisé que la veille de la course. Les reconnaissances à pied sont autorisées la veille de la course et le jour même, avant le départ.

## **DROIT A L'IMAGE :**

Les concurrents autorisent les organisateurs à utiliser librement les images ou les vidéos prises sur la course (réseaux sociaux).