

Mode opératoire pour l'utilisation de la feuille de route Diagonale

Rappel :

La feuille de route fait partie des documents à établir lors de la constitution d'un dossier d'inscription à une Diagonale. Elle peut être établie "manuellement" selon l'imprimé fourni par le Délégué Fédéral ou "électronique" en utilisant un logiciel de micro-informatique. Dans ce dernier cas, elle doit comporter au moins les éléments suivants :

- Nom de la Diagonale - Nom des participants - jour et heure de départ choisis.
- Nom des localités traversées en indiquant clairement celles où seront effectués les divers contrôles. - Les heures de passage et le kilométrage intermédiaire et cumulé.

Elle a deux buts :

- Permettre au Délégué Fédéral de vérifier que la Diagonale prévue est conforme aux divers articles du règlement. (Délais, kilométrage, contrôles)
- Servir de guide et de repère aux diagonalistes lors de leur progression. Sur ce dernier point, il est donc nécessaire qu'elle soit la plus précise possible et comporte tous les renseignements complémentaires jugés utiles.

Feuille de route proposée par l'ADF

La feuille de route contient des formules de calculs et des macros.

Son but est de simplifier l'établissement du document en ne saisissant que le minimum, d'éviter les calculs fastidieux de kilométrage et de temps. Elle offre la possibilité de faire des simulations d'itinéraire et de temps et enfin elle facilite l'établissement de l'exemplaire exigé par le règlement des Diagonales.

Vous pouvez vous familiariser avec son utilisation en l'enregistrant, par exemple, sous un autre nom afin d'éviter les risques d'erreur avant la feuille définitive. A noter que ce document peut être rempli "à la main" ... si vous le désirez ! Dans ce cas, il vous est demandé de reporter la mention dans le cadre grisé qui figure en bas de l'exemple montré et qui vous demande de vérifier que les routes que vous pensez emprunter sont bien autorisées aux deux roues. (Mise à jour le 19 Janvier 2010).

Principe de fonctionnement et règles d'utilisation :

Elle est établie sous Excel 97 et ne demande pas de connaissances particulières si l'on est un peu familiarisé avec ce logiciel. Toutefois, elle comporte des formules de calcul et des macros, lors de son chargement sur votre PC, il est possible que vous obteniez un message vous mettant en garde contre.

La saisie concerne :

- Le nom des localités (colonne localité)
- Les distances qui les séparent. (Colonne part.)
- Les arrêts. (Colonne arrêts)
- La vitesse prévue. (Colonne V km/h)

Certaines saisies nécessitent l'utilisation d'un format particulier. Ce format est précisé dans les fenêtres "instructions". (Losange rouge en haut à droite) accessibles en plaçant le curseur sur les cellules concernées.

Les autres cellules font apparaître les données calculées c'est-à-dire :

- Le cumul des distances, localité après localité (colonne cumul)
- L'heure d'arrivée à la localité et éventuellement son heure de départ si un arrêt est prévu (colonne Heure de passage).
- La date à partir du jour de départ et les jours suivants au changement de date (colonne Jour)
- Cas particulier de la colonne Vkm/h.

Pour calculer le temps entre deux localités il est nécessaire de connaître la distance qui les sépare ainsi que la vitesse du diagonaliste. Pour éviter que cette dernière donnée soit inutilement répétée sur chaque cellule, celles-ci sont "masquées" c'est-à-dire que leur contenu n'apparaît pas. Lorsqu'on saisit une vitesse et/ou que l'on en change en cours de route, il est nécessaire de "démasquer" la cellule qui la contient pour la faire apparaître. Si l'on choisit la même vitesse pour toute la Diagonale, il suffit de saisir la valeur dans la première cellule et de masquer ensuite la colonne.

Exemple choisi :

Ici, notre Diagonaliste a choisi la Diagonale **Dunkerque-Menton**, il a saisi son **nom**, la **date et l'heure de départ** en se conformant au format indiqué, puis le **délai** (Les divers formats et renseignements utiles sont indiqués dans les fenêtres d'instructions). Excel calcule alors la date et l'heure limite d'arrivée, reporte la date de départ dans la première cellule de la colonne Jour, reporte l'heure de départ dans la première cellule de la colonne Heures de passage.

Pour se rendre à Bergues, notre ami a choisi une moyenne de 18 km/h, il a donc saisi **18** dans la colonne V km/h en regard de Bergues. La distance entre Dunkerque et Bergues est de 11 km (saisie : **11**), Excel calcule le temps mis (00h36) et l'heure d'arrivée à Bergues (15h36). Il suffit ensuite d'indiquer les localités dans la colonne correspondante ainsi que les distances les séparant. Les calculs sont effectués dès la saisie de la distance intermédiaire.

A Béthune, la vitesse de croisière passe à 20 km/h (saisie **20**). Un **arrêt** d'une heure est prévu à Béthune, il est saisi sous le format indiqué en tête de colonne, Excel indique alors l'heure de départ prévue (21h07). Si l'on annule l'arrêt, l'heure de départ disparaît.

En regard de chaque localité pour laquelle le participant a choisi de faire attester de son passage, il tape « P » dans la colonne « P ». Lorsque on dépasse 24h00 dans la colonne Heures de passage, Excel indique la nouvelle date dans la colonne jour (mercredi 25 juin) et uniquement au changement de date.

Cette feuille est prévue jusqu'à la ligne 90. Il est possible de l'allonger en insérant des lignes au-dessus de la ligne 90 ou au contraire de la raccourcir en supprimant les lignes inutiles mais en gardant la ligne réservée arrivée.